

Le nouvel Observatoire national des ports de plaisance publié par le ministère de la Mer et la Fédération française des ports de plaisance dresse un état des lieux inédit du nautisme français : 488 ports maritimes hexagonaux, 208 653 anneaux et plus de 611 millions d'euros de chiffre d'affaires annuel.

L'étude, menée entre avril et septembre 2025 auprès des gestionnaires portuaires, révèle une forte concentration géographique des infrastructures.

La région Sud et la Bretagne regroupent à elles seules 61 % des ports de plaisance français et près de 60 % des anneaux disponibles.

La France compte une majorité de petits ports : 224 sites disposent de moins de 250 anneaux.

À l'inverse, les très grands ports représentent seulement 9 % des infrastructures mais concentrent 35 % des capacités d'accueil nationales.

Les ports les plus importants se situent principalement en Méditerranée et en Occitanie, avec des sites dépassant les 5 000 anneaux comme Port-Camargue ou le Cap d'Agde.

Le rapport met également en évidence l'essor des usages résidentiels : à l'échelle nationale, 42 % des ports déclarent accueillir des navires servant de résidence permanente. Le phénomène atteint 80 % des ports corses et plus de 60 % des ports méditerranéens.

Sur le plan économique, les ports de plaisance génèrent environ 3 150 emplois directs en France hexagonale et un chiffre d'affaires estimé entre 576 et 611 millions d'euros.

La région Provence-Alpes-Côte d'Azur concentre à elle seule près de la moitié de cette activité économique.

L'observatoire souligne enfin les défis environnementaux du secteur : seuls 21 % des ports français disposent actuellement de la certification "Ports Propres", tandis que 12 % sont engagés dans la démarche "Ports Propres Actifs en Biodiversité".

Ce document doit désormais servir de base aux futures politiques publiques concernant l'aménagement du littoral, la transition écologique des ports et l'évolution du modèle économique de la plaisance française.

Il est à retrouver en cliquant ici : <https://shorturl.at/3wY6M>

