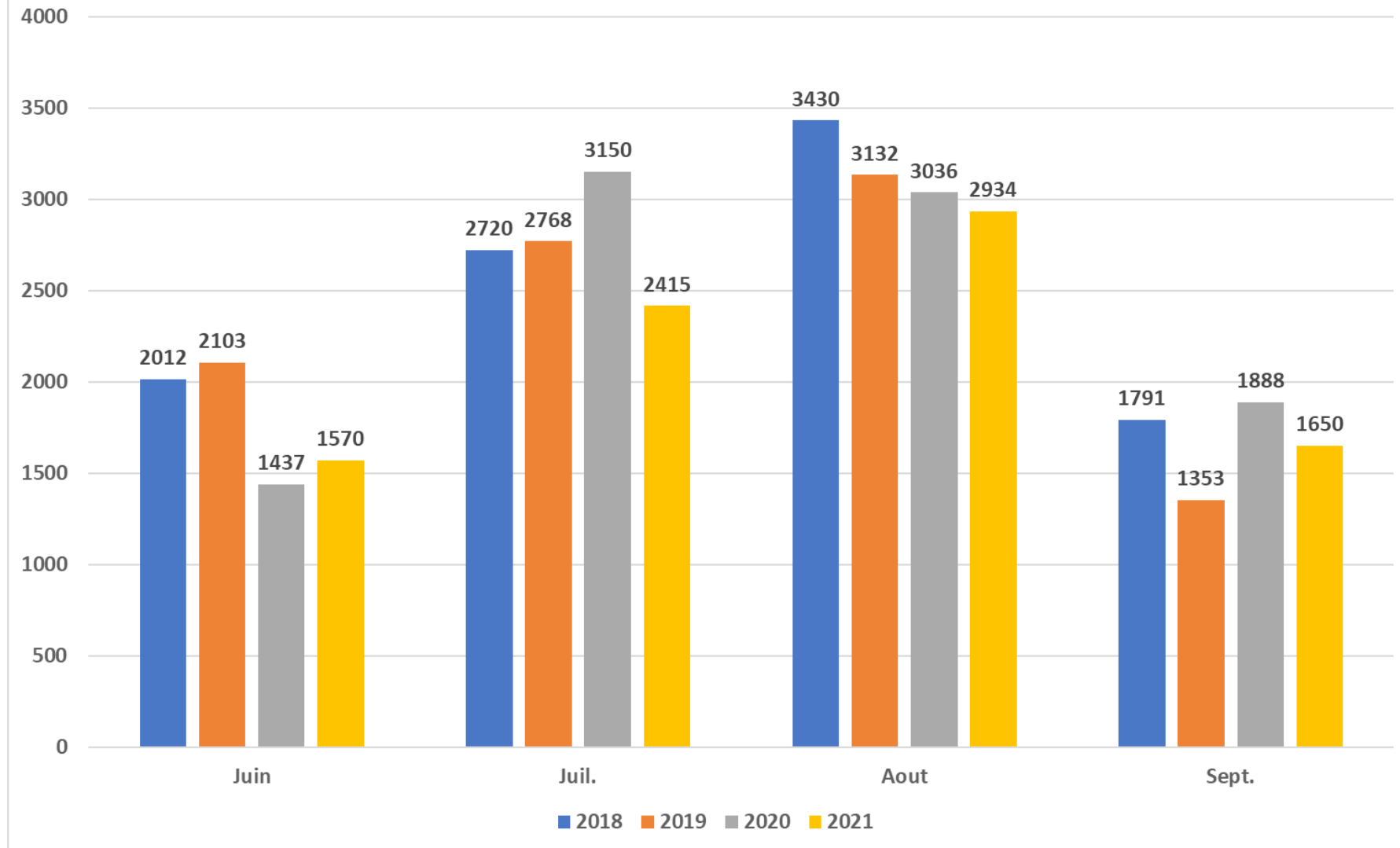


# Analyse de la fréquentation des sas Eté 2021

Remerciements aux éclusiers et à l'EDF pour les relevés qui nous ont  
permis cette analyse

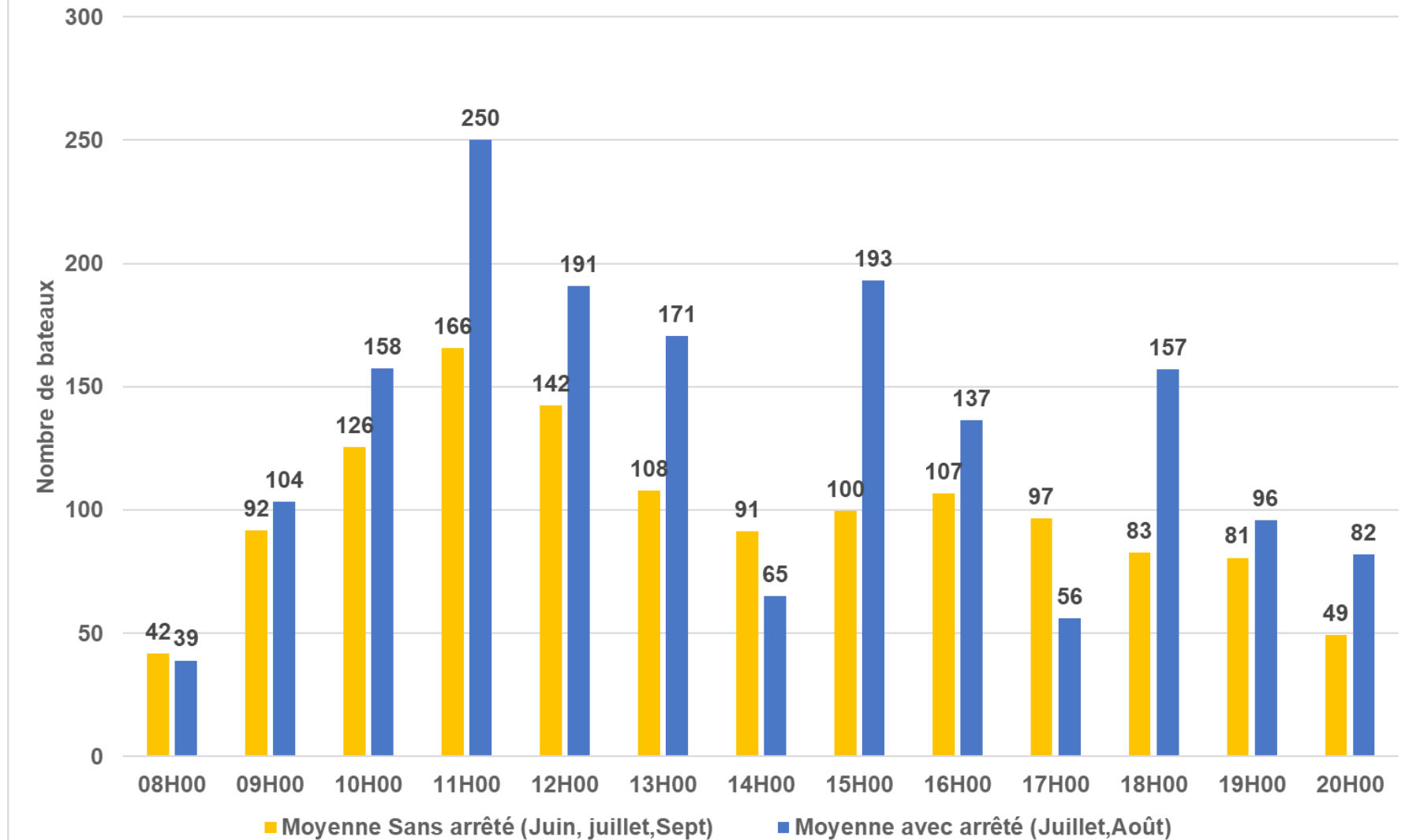
## Nombre de bateaux éclusés par mois



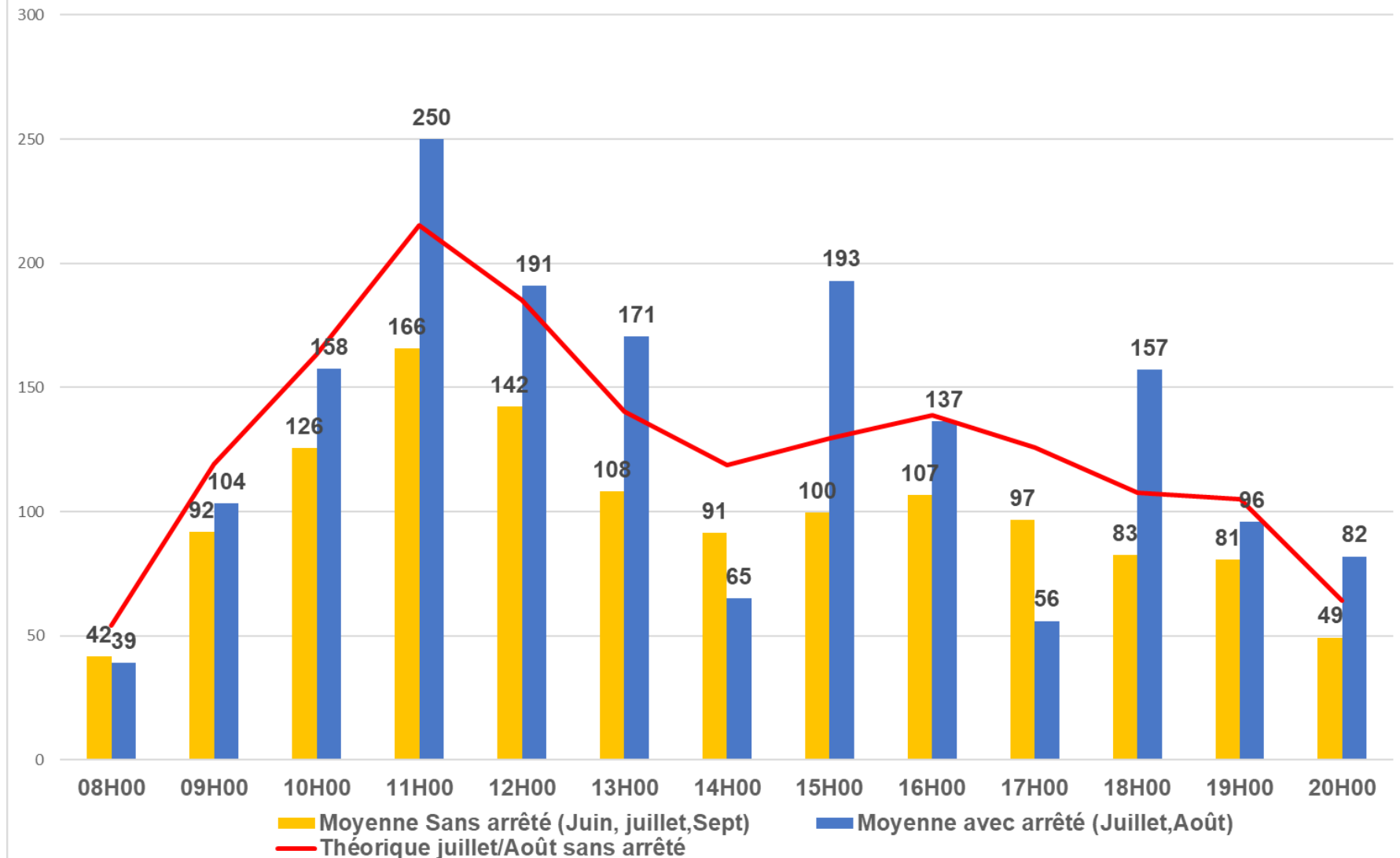
# Nombre de bateaux éclusés par mois et par ans

- Peu de variation
- Trafic légèrement inférieur en 2021
  - Conditions climatiques?

## Nombre de bateaux eclusés par heures



## Influence des interdictions



## Nombre bateaux par SAS : Influence Marée, Arrêté, Aléas

	6	7	8	12	13	14	20	21	22	28	29	30	31
08H00	1	1	2		6		1	1	4	5	2	1	
09H00	2	1	2		13	16	12	1	5	11	9	3	2
10H00	7	4	8		14	16	14	14	6	9		2	5
11H00	8	5	9	<b>32</b>	15	18	29	16	11	23	16	6	5
12H00	10		15	19	22	23		4	10	13	14	4	1
13H00			8	21	18	6				16	20	7	3
14H00				10	4	10				9	5	2	
15H00	9			<b>32</b>	14	26	<b>36</b>			<b>26</b>	15	6	9
16H00	6	7			4	<b>34</b>	13	8		<b>25</b>	15	7	2
17H00	1		7				7	1	3		19		
18H00	9	5	15				<b>25</b>	9	<b>30</b>		11	2	6
19H00		2	6				8	3	6		6	1	1
20H00	3	1	1	<b>28</b>	21		2	2	1	<b>25</b>	4	2	
21H00		1		2	1	18	1	3	1		4		
22H00					2		1		1				
23H00										1			

# Influence des interdictions

- Sans interdictions
  - Pic le matin vers 11h
  - Eclusages réguliers les heures suivantes
- Avec interdictions (Ecart entre la courbe théorique rouge et l'histogramme bleu)
  - SAS de 13h, 15h et 18h très surchargés, ce qui semble normal il faut écluser le même nombre de bateaux avec moins de SAS
- Maximum de bateaux dans l'écluse et temps d'éclusage long (15' voir plus)
  - Suite à une interdiction
  - Suite à SAS impossibles (hauteur d'eau)
  - Suite à aléa

# Un exemple de SAS surchargé





# Conséquences des SAS surchargés

- Bateaux non éclusés
  - Juin 3
  - Juillet 7
  - Août 30
  - Septembre 3

# Conclusions

- Trafic routier
  - La modification du carrefour des Millières joue parfaitement son rôle nous n'avons pas observé de bouchons rédhibitoires,
  - Ce n'est plus le point noir dans la région.
- Trafic maritime
  - L'analyse des éclusages démontre l'influence néfaste des suppressions de SAS
    - Ecluse surchargée après une interdiction de levée de pont,
    - Temps d'éclusage plus long,
    - Travail des éclusiers difficile,
    - Problèmes occasionnées pour la ruée à entrer en premier dans l'écluse,
    - Impact négatif pour les bateaux à passagers ( Société CORSAIRE)
    - Impact négatif pour l'économie en Rance (Port, Commerces, Chantiers).

# Nos propositions

- Faire un essai sans interdictions de levée de pont en 2022
  - Actions UNAN, Associations d'Usagers, EDF)
    - Sensibiliser les plaisanciers aux bonnes pratiques,
    - Inciter à la fréquentation des SAS intermédiaires,
      - Application pour informer sur les SAS possibles
    - Revoir avec l'EDF la procédure d'éclusage et d'entrée des bateaux dans l'écluse,
    - Amélioration des moyens de communications (Ecluses ↔ bateaux)
  - Actions Conseil Départemental
    - Meilleure signalisation sur la RN pour inciter les automobilistes à passer par le pont Chateaubriand
    - Amélioration du feu et de la sortie du Parking EDF

Merci pour votre attention